

"HÖRMANN" – STURMSCHWELLE FÜR LPU-SEKTIONALTORE

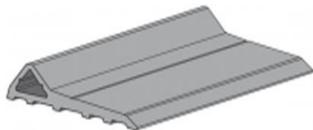
Aufgrund der mittlerweile sehr ausgereiften Bauweise werden Decken-Sektionaltore im Allgemeinen bevorzugt. Da sie ob nun Zugfeder- oder Torsionsfeder-Technik senkrecht nach oben fahren sind sie durch den viel geringeren Schwenkraum im Vergleich zu Schwingtoren äußerst platzsparend. Dies ist ob nun von innen oder außen gesehen der entscheidende Vorteil gegenüber dem klassischen Schwingtor.

Allerdings ergibt sich daraus insofern nur ein Nachteil, als Tore vor allem in Richtung Wetterseite platziert, das Eindringen von Wasser z. B. im Falle eines Schlagregens am Boden nicht ganz verhindern können. Auch wenn die standardmäßig am untersten Segment verbaute Gummi-Bodendichtung perfekt aufliegt ist es so möglich, dass Wasser in die Garage fließen kann. In solchen Fällen kann man nun die Sturmschwelle vorne am Boden aufkleben. Die Zweite, allerdings durch aufwändigere Arbeit zu bewerkstelliger Lösung wäre eine eingerückte Kante im vorderen Bereich des Sektionaltors.



Sturmschwelle

Artikel-Nr.



Set beinhaltet Sturmschwelle (Material EPDM), Klebstoff und Befestigungsmaterial

Set 1: LZ > 3000 mm

4015951

pro Set

Set 1: LZ > 3000 mm

4015952

pro Set

Hinweis:

Nicht möglich bei Ausführung mit Schlupftür
Und Seiten-Sectionaltoren HST.

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe

Sturmschwelle ⁴

Das Profil wird einfach am Boden montiert und dichtet die Torunterkante zusätzlich ab. Es verhindert das Eindringen von anstehendem Wasser auf der gesamten Torbreite. Durch die geringe Höhe ist ein barrierefreier Zugang gewährleistet.

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.