

## Grundinformationen zur Leistungsbeschreibung

<b>Was ist Aluzink und welche Vorteile hat es?</b>	Aluzink ist ein veredeltes Stahlblech mit einer Metallbeschichtung. Diese Beschichtung setzt sich aus ca. 55% Aluminium, ca. 43,3% Zink und 1,6% Silizium zusammen. Das Aluminium sorgt dafür, dass das Blech einen besonders guten Schutz gegen Korrosion hat und das Zink schützt bereits defekte Stellen. Eine Aluzink-Beschichtung hat eine bessere Haltbarkeit als reines Zink.
<b>Was und wofür ist Antitropfbeschichtung/ Antikondensatvlies</b>	Wenn die Außentemperatur kälter wird als die im Innenraum, kühlen die Metalldachprofile ab. Sobald dann die warme Luft aus dem Innenraum mit den kalten Dachprofilen in Verbindung kommt, kühlt diese Luft ab und fängt ab einem gewissen Punkt an zu kondensieren. Das Antikondensatvlies nimmt das Kondenswasser auf und speichert es. Wenn die Luft wieder wärmer wird, verdunstet es wieder und das Vlies trocknet wieder ab. Im Überdeckungsbereich und an der Traufe ist das Vlies zu deaktivieren. Es schützt außerdem zusätzlich vor Korrosion und wirkt auch schalldämmend.
<b>Wofür ist die Materialstärke</b>	Die Materialstärke gibt Auskunft über die Stabilität der Platten und den Materialaufwand bei der Herstellung. Daraus ergibt sich bei einem dünneren Blech ein geringerer Preis.
<b>Was ist der Rückseitenschutzlack (RSL)</b>	Der Rückseitenschutzlack wird auf der Rückseite des Stahlbleches aufgetragen und ist für den Schutz des Bleches während der Produktion, der Lagerung und dem Transport da. Außerdem dient er als zusätzlicher Schutz gegen Korrosion. Die Farbe dieses Lackes wird vom Hersteller frei gewählt, da die Rückseite in den meisten eingebauten Fällen nicht zu sehen ist. Die Farbe ist meistens hellgrau – grauweiß. Ein Anspruch auf eine bestimmte Farbe besteht nicht.
<b>Was sind RAL-Farben?</b>	RAL-Farben sind normierte Farben, die durch eine vierstellige Nummer einem Farbsystem zugeordnet werden. Eine Übersicht über alle RAL-Farben wie auch deren Herkunft, finden Sie verständlich erklärt bei Wikipedia. Dieses Farbsystem ermöglicht eine leichtere Kommunikation zwischen Händlern und Kunden. Da durch die RAL-Nummer eine eindeutige Farbe bestimmt werden kann. Praxistipp Auch wenn RAL-Farben als Norm anzunehmen sind, können unterschiedliche Nuancen möglich sein, insbesondere bei verschiedenen Herstellern von Vormaterial oder Produktionschargen. Wenn Sie also unsicher sind, wieviel Material Sie brauchen oder in Teilschritten bauen und durch Kostenreduktion auch in Teilen bestellen, machen Sie dies in abgeschlossenen Abschnitten Gerade an Wänden oder gut einsehbaren Dächern kann ein leichter Farbunterschied erkennbar sein, wenn sie unterschiedliche Fertigungschargen bestellen.

## Leistungsbeschreibung für CLC-Fertigaragen

Liefern und Aufstellen von Stahl-Fertigaragen auf bauseits vorhandener Stahlbetondeckenplatte, als komplett fertige Leistung.

### EINZELGARAGE | ANBAUGARAGE wahlweise mit Unterzug oder Zwischenwand

STANDARD-Ausführung | Mögliche SONDER-AUSSTATTUNGEN gegen Aufpreis

- ALUZINK-beschichtete STAHLKONSTRUKTION\*, für eine lange Haltbarkeit der Garage. Wände innen mit einem "integrierten Regalsystem" zum einfachen befestigen von Regalböden, Gartengeräten usw.
- AUßENWÄNDE wahlweise PROFILWAND bzw. FLACHWAND verzinkt, oder mit Spezial-Spritzputz in folgenden Farbtönen oberflächenveredelt:

**weiß · hellgelb · maisgelb · sandbeige · ziegelrot · klinkerrot · waldgrün · steingrau · dunkelgrau**

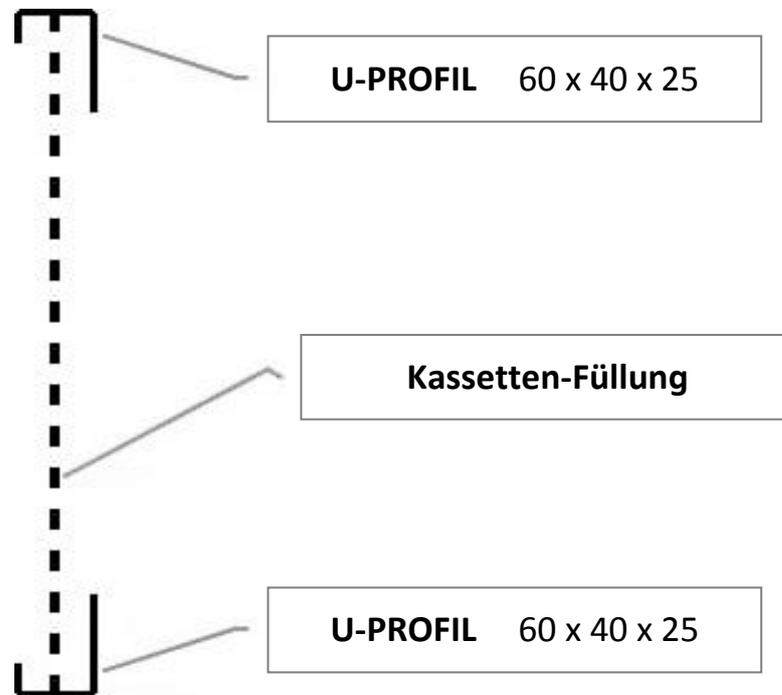
- INNENWÄNDE serienmäßig in weiß beschichtet.
- Dach als PULTDACH, Stahlkern rundum kernverzinkt, außen braun und innen weiß mit HYDREX-Beschichtung (Härtstabilisator); Alternative Vliesbeschichtung für Flachdachgaragen (feuchtigkeitsabsorbierende Deckenbeschichtung zur Reduzierung von Kondenswasser) gegen Aufpreis möglich.
- Dach als SATTELDACH, Pfannenoptik Stahlkern rundum verzinkt und farbbeschichtet außen in ziegelrot, braun oder anthrazitgrau als Standard, durch das Dachgefälle ist keine Vliesbeschichtung notwendig. Das DACHGEFÄLLE bewegt sich je nach Modell und Größe der Garage zwischen 23° und 26°.
- ATTIKA-Blende 4-seitig umlaufend, dadurch optimaler Schutz für Dachrinne, Farbton aus der Produktpalette des Herstellers, Standardfarben weiß und braun (PLASTISOL-Beschichtung), oder mit Dekorputz in anthrazitgrau versehen. "RAL" nach Wahl gegen Aufpreis möglich.
- Standard-SCHNEELAST bei Flachdach 1,25 kN/m<sup>2</sup>, Dachverstärkungen bis 3,00 kN/m<sup>2</sup> auf Wunsch gegen Aufpreis.
- STANDARDTOR als Schwingtor, Richtqualität: Hörmann Berry Tor-N80, Farbton aus der Produktpalette des Herstellers in weiß oder braun als Standard. Color\* und "RAL" nach Wahl auf Wunsch gegen Aufpreis möglich.
- SEKTIONALTOR LTE 40/S-Sicke, ist bei den Garagen-Typen **EAH | EBH | FH | 4LC** inklusive.
- Schwingtor in RÜCKWAND mit folgenden Größen auf Anfrage als Sonderausstattung möglich:

In weiß oder braun:	2250 x 2000 mm	2250 x 2125 mm
	2375 x 2000 mm	2375 x 2125 mm
	2500 x 2000 mm	2500 x 2125 mm
	2750 x 2000 mm	2750 x 2125 mm

- ohne Dachrinne und Fallrohre (Die Entwässerung wird in separater Position erfasst) Standardfarben sind weiß, braun und anthrazit, ebenso sind die Regenrinne mit Fallrohr innenliegend und Dachgefälle nach vorne als Sonderausstattung möglich.
- Die Garage ist aus brandschutztechnischer Sicht: nicht brennbar

## \*QUERSCHNITT FLACHWAND [Stahlkonstruktion]

Längs-Querschnitt



Querschnitt Draufsicht

