

HG | TECH FERTIGGARAGEN · PASCHING

ZUR INFO

GARAGENMAßE

Die Maße einer Garage ergeben sich aus der Typenbezeichnung. Der 1. Buchstabe zeigt die Breite, der 2. die Höhe und die zweistellige Zahl am Ende die Länge an.

Im folgenden die Maße.

Breiten (1.Buchstabe)

Typ	Maß über alles	Maß am Boden	Lichte Tordurchfahrt bei Schwingtor	Lichte Tordurchfahrt bei Sektional-Tor
A	2,55 m	2,50 m	2,11 m	2250 mm
B	2,75 m	2,70 m	2,22 m	2375 mm
C	2,95 m	2,90 m	2,36 m	2500 mm
D	3,15 m	3,10 m	2,61 m	2750 mm
35K	3,50 m	3,45 m	2,86 m	3000 mm
40K	4,00 m	3,95 m	2,86 m	3000 mm

Bei Doppel- und Reihengaragen wird das "Maß am Boden" entsprechend der Garagenanzahl multipliziert und 0,05 m addiert um das "Maß über Alles" in der Breite zu erhalten, wobei in der Auftragsbestätigung bei "Maß über Alles" das Maß der Einzelbox angegeben wird.

Höhen (2.Buchstabe)

Typ	Höhe vorne	Höhe hinten	Lichte Tordurchfahrt bei Schwingtor	Bestellmaß* bei Sektionaltor (Höhe)
N	2,23 m	2,10 m	1880 mm	1875 mm
H	2,35 m	2,20 m	2005 mm	2000 mm

Längen (2-stellige Zahl)

Typ	Dachmaß	Maß inkl. rückwärtiger Attika (für Regenrinne)	Maß am Boden
51	5,12 m	5,23 m	5,03 m
53	5,30 m	5,40 m	5,20 m
55	5,50 m	4,60 m	5,40 m
60	5,95 m	6,06 m	8,86 m
70	6,96 m	7,06 m	6,86 m
80	7,96 m	8,06 m	7,86 m
90	8,54 m	8,94 m	8,74 m

Bei Dachentwässerung innen: Maß am Boden + ca. 4-5 cm Dachüberstand

Bei **Fundamentplänen** gelten folgende Formeln:

Fundamentbreite = Anzahl der Boxen x Breite am Boden in cm + 6 cm

Fundamentlänge = Länge am Boden in cm + 6 cm

* Es handelt sich hierbei nur um das Bestellmaß bei Hörmann, nicht um die Lichte Tordurchfahrt.

Grundinformationen zur Leistungsbeschreibung

Was ist Aluzink und welche Vorteile hat es?	Aluzink ist ein veredeltes Stahlblech mit einer Metallbeschichtung. Diese Beschichtung setzt sich aus ca. 55% Aluminium, ca. 43,3% Zink und 1,6% Silizium zusammen. Das Aluminium sorgt dafür, dass das Blech einen besonders guten Schutz gegen Korrosion hat und das Zink schützt bereits defekte Stellen. Eine Aluzink-Beschichtung hat eine bessere Haltbarkeit als reines Zink.
Was und wofür ist Antitropfbeschichtung/ Antikondensatvlies	Wenn die Außentemperatur kälter wird als die im Innenraum, kühlen die Metalldachprofile ab. Sobald dann die warme Luft aus dem Innenraum mit den kalten Dachprofilen in Verbindung kommt, kühlt diese Luft ab und fängt ab einem gewissen Punkt an zu kondensieren. Das Antikondensatvlies nimmt das Kondenswasser auf und speichert es. Wenn die Luft wieder wärmer wird, verdunstet es wieder und das Vlies trocknet wieder ab. Im Überdeckungsbereich und an der Traufe ist das Vlies zu deaktivieren. Es schützt außerdem zusätzlich vor Korrosion und wirkt auch schalldämmend.
Wofür ist die Materialstärke	Die Materialstärke gibt Auskunft über die Stabilität der Platten und den Materialaufwand bei der Herstellung. Daraus ergibt sich bei einem dünneren Blech ein geringerer Preis.
Was ist der Rückseitenschutzlack (RSL)	Der Rückseitenschutzlack wird auf der Rückseite des Stahlbleches aufgetragen und ist für den Schutz des Bleches während der Produktion, der Lagerung und dem Transport da. Außerdem dient er als zusätzlicher Schutz gegen Korrosion. Die Farbe dieses Lackes wird vom Hersteller frei gewählt, da die Rückseite in den meisten eingebauten Fällen nicht zu sehen ist. Die Farbe ist meistens hellgrau – grauweiß. Ein Anspruch auf eine bestimmte Farbe besteht nicht.
Was sind RAL-Farben?	RAL-Farben sind normierte Farben, die durch eine vierstellige Nummer einem Farbsystem zugeordnet werden. Eine Übersicht über alle RAL-Farben wie auch deren Herkunft, finden Sie verständlich erklärt bei Wikipedia. Dieses Farbsystem ermöglicht eine leichtere Kommunikation zwischen Händlern und Kunden. Da durch die RAL-Nummer eine eindeutige Farbe bestimmt werden kann. Praxistipp Auch wenn RAL-Farben als Norm anzunehmen sind, können unterschiedliche Nuancen möglich sein, insbesondere bei verschiedenen Herstellern von Vormaterial oder Produktionschargen. Wenn Sie also unsicher sind, wieviel Material Sie brauchen oder in Teilschritten bauen und durch Kostenreduktion auch in Teilen bestellen, machen Sie dies in abgeschlossenen Abschnitten Gerade an Wänden oder gut einsehbaren Dächern kann ein leichter Farbunterschied erkennbar sein, wenn sie unterschiedliche Fertigungschargen bestellen.

Leistungsbeschreibung für CLC-Fertigaragen

Liefern und Aufstellen von Stahl-Fertigaragen auf bauseits vorhandener Stahlbetondeckenplatte, als komplett fertige Leistung.

EINZELGARAGE | ANBAUGARAGE wahlweise mit Unterzug oder Zwischenwand

STANDARD-Ausführung | Mögliche SONDER-AUSSTATTUNGEN gegen Aufpreis

- ALUZINK-beschichtete STAHLKONSTRUKTION*, für eine lange Haltbarkeit der Garage. Wände innen mit einem "integrierten Regalsystem" zum einfachen befestigen von Regalböden, Gartengeräten usw.
- AUßENWÄNDE wahlweise PROFILWAND bzw. FLACHWAND verzinkt, oder mit Spezial-Spritzputz in folgenden Farbtönen oberflächenveredelt:

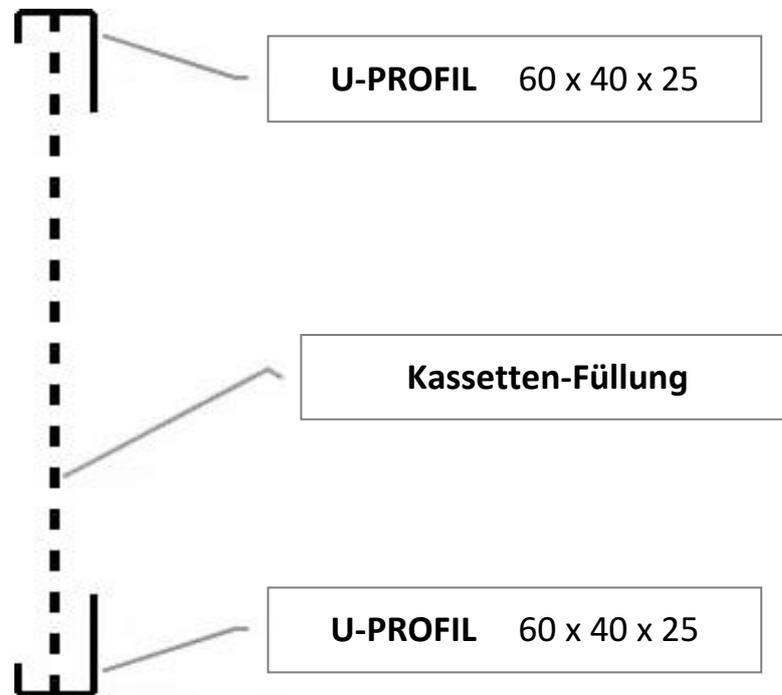
weiß · hellgelb · maisgelb · sandbeige · ziegelrot · klinkerrot · waldgrün · steingrau · dunkelgrau

- INNENWÄNDE serienmäßig in weiß beschichtet.
- Dach als PULTDACH, Stahlkern rundum kernverzinkt, außen braun und innen weiß mit HYDREX-Beschichtung (Härtstabilisator); Alternative Vliesbeschichtung für Flachdachgaragen (feuchtigkeitsabsorbierende Deckenbeschichtung zur Reduzierung von Kondenswasser) gegen Aufpreis möglich.
- Dach als SATTELDACH, Pfannenoptik Stahlkern rundum verzinkt und farbbeschichtet außen in ziegelrot, braun oder anthrazitgrau als Standard, durch das Dachgefälle ist keine Vliesbeschichtung notwendig. Das DACHGEFÄLLE bewegt sich je nach Modell und Größe der Garage zwischen 23° und 26°.
- ATTIKA-Blende 4-seitig umlaufend, dadurch optimaler Schutz für Dachrinne, Farbton aus der Produktpalette des Herstellers, Standardfarben weiß und braun (PLASTISOL-Beschichtung), oder mit Dekorputz in anthrazitgrau versehen. "RAL" nach Wahl gegen Aufpreis möglich.
- Standard-SCHNEELAST bei Flachdach 1,25 kN/m². Weitere Dachverstärkungen: bis 1,75 kN/m² und 3,00 kN/m² auf Wunsch gegen Aufpreis.
- STANDARDTOR als Schwingtor, Richtqualität: Hörmann Berry Tor-N80, Farbton aus der Produktpalette des Herstellers in weiß oder braun als Standard. Color* und "RAL" nach Wahl auf Wunsch gegen Aufpreis möglich.
- SEKTIONALTOR LPU 40/S-oder M-Sicke, woodgrain, RAL 9016 ist bei den Garagen-Typen **EAH | EBH | FH | 4LC** inklusive.
- Schwingtor in RÜCKWAND mit folgenden Größen auf Anfrage als Sonderausstattung möglich:
In weiß oder braun: (BxH) bis 3,00 m x bis 2,125 m

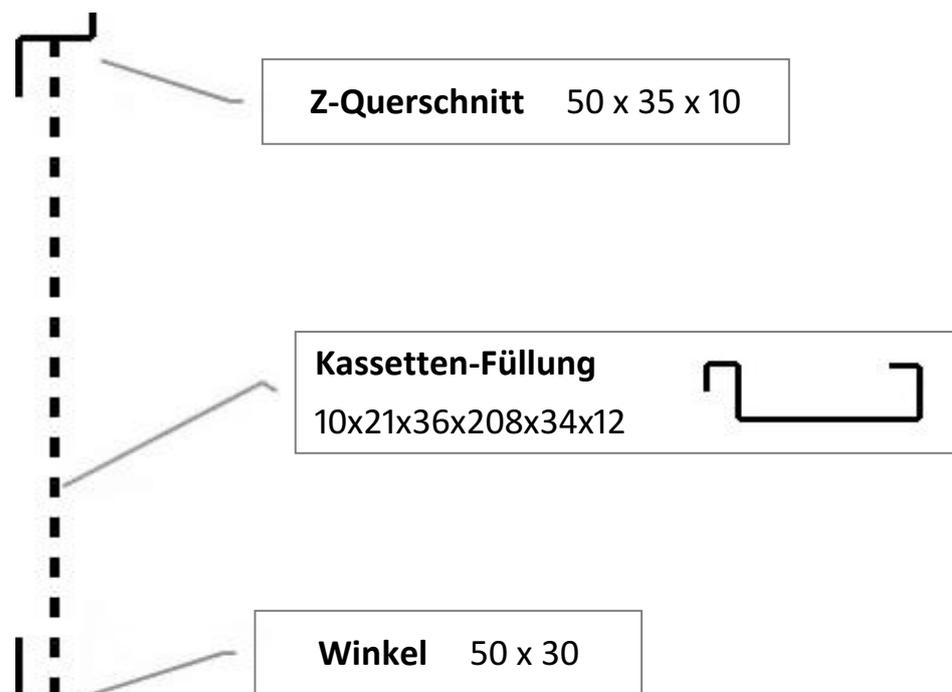
- ohne Dachrinne und Fallrohre (Die Entwässerung wird in separater Position erfasst) Standardfarben sind weiß, braun und anthrazit, ebenso sind die Regenrinne mit Fallrohr innenliegend und Dachgefälle nach vorne als Sonderausstattung möglich.
- Die Garage ist aus brandschutztechnischer Sicht: nicht brennbar

*QUERSCHNITT FLACHWAND [Stahlkonstruktion]

Längs-Querschnitt



Querschnitt Draufsicht



HG | TECH FERTIGGARGEN · PASCHING

Harmonisch und Robust

Unsere Fertiggaragen werden mit einem robusten Kunstharz-Spritzputz ausgeliefert. Dieser wird bereits im Werk aufgebracht. Wenn Sie eine bestimmte RAL-Farbe wünschen, um die Garage in Hausfarbe zu erhalten, empfehlen wir Ihnen Weiß und die Garage zu streichen. Das ist exakt und kostengünstig.

Putz Reparatur

Sollten Sie bei der Montage oder im späteren Gebrauch den Putz der Garage beschädigen, lässt sich dieser schnell und in Eigenregie reparieren. Sie erhalten mit der Lieferung der Garage einen Eimer mit Putz in der von Ihnen bestellten Farbe extra. Sie können den Reparatur Putz natürlich auch jederzeit bei uns nachbestellen.

PUTZFARBEN

weiß



steingrau



dunkelgrau



hellgelb



sandbeige



maisgelb



ziegelrot



klinkerrot

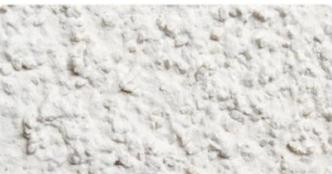


waldgrün

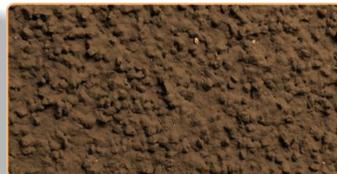


BLENDENFARBEN

weiß



braun



ziegelrot



anthrazitgrau



weiß



braun



ziegelrot



anthrazitgrau

